



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
28. října 117, 702 18 Ostrava



Čj.
Sp. zn.:
MSK 63107/2010
DSH/47690/2009/Jan
330 A10
Ing. Patrik Janota
Odbor dopravy a silničního hospodářství
595 622 900
595 622 143
patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz
26. 4. 2010

Vyřizuje:
Odbor:
Telefon:
Fax:
E-mail:
Datum:



Veřejná vyhláška

Stavební povolení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 20. 11. 2009 žádost, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupeno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžířovců 5, 709 81 Ostrava zastoupeným Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavičkova 1a, 638 00 Brno, ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu

„Sil. I/58 – Mošnov, most ev. č. 58-022“

pro stavební objekt:

„SO 201 – Most“

umístěný na pozemcích parc. č. 1176/4 a 1243/1 v k. ú. Mošnov, okr. Nový Jičín a na pozemcích parc. č. 1313/1, 1313/3, 1313/5, 1313/6, 1334 a 1335 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení ve věci.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) a o souladu se záměry územního plánování vydal Městský úřad Příbor dne 5. 9. 2009, č. j. st.ú.1124/sd/09/Ha - Stavební úřad.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích a ustanovením § 109 a následných stavebního zákona, rozhodl jako věcně a funkčně příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona takto:

Realizace stavebního objektu „SO 201 – Most“ stavební akce „Sil. I/58 – Mošnov, most ev. č. 58-022“ se podle ustanovení § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích

povoluje.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k píňní funkce silnice I. třídy a její součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem stavební akce je oprava silničního mostu přes vodní tok Lubina na silnici I/58, staničení 30,935 km v k. ú. Mošnov a Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín. Oprava bude spočívat v odstranění mostního svršku až na železobetonové nosníky, horní povrch bude otryskán. S vlastní mostní konstrukcí nebude hýbáno. Na očištěné nosníky se umístí sprážená betonová deska. Na římsách bude osazen zádržný systém, vlevo zábradelní svodidlo ZSNH4/H2, vpravo svodidlo MS4/H2 a mostní zábradlí se svislou výplní. Pohledové nosníky budou otryskány, natřeny antikorozním nátěrem a na poškozená místa bude nanesena sanační malta. Součástí opravy mostu bude provedena úprava přilehlé komunikace v nezbytně nutném rozsahu. Vzhledem k charakteru opravy a šířkovému uspořádání (šířka mezi zvýšenými obrubami 9,5 m), bude most opravován po polovinách se zachováním částečného automobilového provozu, který bude veden vždy v jednom jízdním pruhu o minimální šířce 3,0 m a řízen dopravním značením se světelnou signalizací.

Účastníky řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Ostrava, Mojžířovců 5, 709 81 Ostrava, zastoupeným Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavičkova 1a, 638 00 Brno,
- vlastníci staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (dále PD) z 11/2009, vypracované Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavíčkova 1a, 638 00 Brno, pod číslem zakázky 50-2009 a ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou splnění podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1176/4 a 1243/1 v k. ú. Mošnov, okr. Nový Jičín a na pozemcích parc. č. 1313/1, 1313/3, 1313/5, 1313/6, 1334 a 1335 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídka mostů pozemních komunikací a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.

5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).

6. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejším speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesné údaje o statutárním orgánu dodavatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fázi výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení.

7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situačního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytyčení tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

8. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovenními (přechodná a místní úprava provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejšího úřadu a s PD, část

„E – POV“ (viz. čl. 3. průvodní zprávy – Organizace výstavby). Stavba bude realizována v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné DZ udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Policií ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný zdejší úřad. Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je opět příslušný zdejší úřad a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.

9. Pro stavbu ve smyslu ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
10. Stavebník náloží s odpady (přebýtečný výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.

11. Veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.

12. Budou dodrženy předmětné podmínky Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru vnější služby Nový Jičín, dopravního inspektorátu ze dne 22. 9. 2009, č.j. KRPT-742-283/Č-2009-070407:

- Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem.

13. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích správců podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí:

RWE Distribuční služby s.r.o. ze dne 29. 9. 2009, č. j. : 4365/09/152,

zejména tyto podmínky:

- písemně uvědomit vydavatele stanoviska o zahájení prací nejméně 7 pracovních dnů předem,
- před zahájením zemních prací zabezpečit vytyčení přesné polohy plynárenského zařízení (zajistí RWE Distribuční služby). Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol. S vytyčením prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou práce provádět,
- bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TGP 702 04 – tab.8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou,
- při stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí,

- odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození,
 - neprodleně ohlásit každé odkrytí, případně poškození plynárenského zařízení, a to i bez výronu plynu nebo přerušení dodávky plynu na telefon 1239,
 - před provedením zásahu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast.
14. Budou dodrženy předmětné podmínky Českého rybářského svazu ze dne 29.1.2010, č.j. DOP/47/2010:
- před zahájením akce sdělit MO ČRS Jistebník kontakt na osobu, která bude zajišťovat dozor,
 - konzultovat s MO ČRS Jistebník záchranný odlov a transfer ryb v případě ohrožení rybi obsádky v úseku, kde bude provedena stavba; Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby,
 - v průběhu stavby bude efektivně bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujících úseků vodního toku, pro případ úniku ropných látek bude připravena normá stěna ke zneškodnění havárie.
15. Budou dodrženy předmětné podmínky Povodí Odry – státní podnik ze dne 30. 9. 2009, č.j. 10447/923/2/844/2009:
- požadujeme, aby v korytě vodního toku a jeho bezprostřední blízkosti nedocházelo ke skladování odpaditelného materiálu,
 - zabezpečit most během rekonstrukce tak, aby nedocházelo ke znečišťování vodního toku,
 - před vstupem na naše pozemky je potřeba uzavřít dohodu o zřízení věcného břemene s naším majetkovým odborem (pí. Hanzelková, tel.: 596 657 225),
 - Povodí Odry nenese odpovědnost za škody způsobené záplavami nebo doprovodnými jevy, ani za ně neposkytuje žádnou náhradu.
16. Budou dodrženy předmětné podmínky Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 30. 10. 2009, č.j. 1126/2009/OZP857661/2009/Šimš, zejména tyto podmínky:
- bude minimalizován pojezd stavební mechaniky ve vodním toku, práce budou v maximální možné míře prováděny ze břehů vodního toku,
 - bude zajištěna ochrana vod před únikem ropných a jiných nebezpečných látek ze stavebních mechanismů do vodního toku,
 - kácení keřového porostu v okolí vodního toku bude opatřeno povolením kompetentního orgánu ochrany přírody a krajiny, kterým je MÚ Příbor,
 - budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce toku – Povodí Odry s.p., ze dne 30. 9. 2009, zn.: 10447/923/2/844/2009,
 - po ukončení stavebních prací bude okolí stavby uvedeno do původního stavu, koryto vycištěno od případných nárosů a stavebního materiálu, povrch břehů bude urovňován a oset travním osivem,
 - ukončení prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody MÚ Kopřivnice (556 879 789).

17. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budoucí stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ust. § 161 stavebního zákona na výzvu stavebního úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.
18. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjiždném a schůdném stavu a průběžně čistěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přílehlým stavbám nebo pozemkům.
19. Stavebník je povinen ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.
20. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen vést ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.
21. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby.
Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad, kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením provozu stavebník předloží:
- atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek,
 - výsledky předepsaných zkoušek.
22. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.
23. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.
24. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby.

25. V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici I/58 probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a následně dle stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ve správním řízení na základě žádosti a po předchozím vyjádření Policie ČR, KŘP Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava.

26. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavebníka, která má obsahové náležitosti podle § 12 odstavce 1 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 5 - žádost o vydání kolaudačního souhlasu).

27. Podanou žádost o kolaudační souhlas stavebník doplní:

- geometrickým plánem,
- závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby.

28. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

K trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu nedochází.

K trvalému odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa nedochází.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

Odůvodnění

Dne 20. 11. 2009 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR, Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupeno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžířovců 5, 709 81 Ostrava zastoupeným Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavičkova 1a, 638 00 Brno v rozsahu plné moci pro stavbu ze dne 9. 9. 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavební objekt „**SO 201 – Most**“ pro stavbu „**Sil. I/58 – Mošnov, most ev. č. 58-022**“ prováděnou na pozemcích parc. č. 1176/4 a 1243/1 v k. ú. Mošnov, okr. Nový Jičín a na pozemcích parc. č. 1313/1, 1313/3, 1313/5, 1313/6, 1334 a 1335 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín. Uvedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení. Po podrobném prostudování dokumentace bylo zjištěno, že doložené podklady neumožňují řádné posouzení žádosti. Stavebník byl proto opatřením speciálního stavebního úřadu ze dne 11. 1. 2010, č. j. MSK 5630/2010 vyzván k doplnění nedostatků žádosti o stavební povolení potřebnými podklady a to ve stanovené lhůtě. Současně speciální stavební úřad usnesením podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu správní řízení přerušil. Žádost byla doplněna dne 12. 2. 2010 a tímto datem bylo obnoveno stavební řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 5. 3. 2010, č. j. MSK 37933/2010 oznámil zahájení stavebního řízení pro předmětnou stavbu „Sil. I/58 – Mošnov, most ev. č. 58-022“ pro výše jmenovaný stavební objekt účastníkům

řízení a dotčeným orgánům a stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření. Současně tímto opatřením splnil svou povinnost stanovenou mu ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a oznámil občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám jejichž hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem. Dle ustanovení § 70 odst. 3 téhož zákona by se občanské sdružení stalo účastníkem předmětného stavebního řízení, pokud by svou účast písemně oznámilo zdejším speciálnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo písemně oznámeno o zahájení stavebního řízení doručeno. K řízení se jako jeho účastník nepřihlásilo žádné občanské sdružení.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námítky.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmětnou stavbu z hlediska ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmětné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Souhlasem se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal příslušný stavební úřad – Městský úřad Příbor dne 5. 9. 2009, č. j. st.ú. 1124/sd/09/Ha.
2. Souhlasem Policie ČR KŘP MSK ze dne 22. 9. 2009, č. j. KRPT-742-283/ČJ-2009-070407, resp. ze dne 14. 10. 2009, č. j. KRPT-90892-1/ČJ-2009-0700DP.
3. Souhlasem Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 27. 10. 2009, č. j. 1138/2009/OŽP&S7653/2009/JS.
4. Závazným stanoviskem Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 30. 10. 2009, č. j. 1126/2009/OŽP&S7661/2009/ŠimŠ, resp. ze dne 2. 10. 2009, č. j. 1053/2009/OŽP&S1125/2009/Jiř.
5. Souhrnným stanoviskem Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 12. 10. 2009, č. j. 17/2009/OŽP&S1122/2009/Hur.
6. Vyjádřením KÚ MSK, ODSH ze dne 14. 10. 2009, č. j. MSK 162597/2009, sp. zn. DSH/39193/2009/Jan, resp. ze dne 15. 10. 2009, č. j. MSK 155570/2009, sp. zn. DSH/38138/2009/Sur.
7. Vyjádřením obecního úřadu Mošnov ze dne 14. 5. 2009, č. j. 492/09, resp. ze dne 21. 9. 2009, č. j. 960/09.
8. Vyjádřením Povodí Odry, státní podnik ze dne 30. 9. 2009, č. j. 10447/923/2/844/2009.
9. Vyjádřením Vojenské ubytovací a stavební správy Olomouc ze dne 22. 5. 2009, č. j. 1359/2009 – 1383 – UP-OL.

10. Vyjádřením Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 16. 10. 2009, č.j. HOK/OV-8805/215.5.1/09.
11. Vyjádřením Českého rybářského svazu ze dne 29. 1. 2010, č.j. DOP/47/2010.
12. Vyjádřením SmVak ze dne 18. 5. 2009, č.j. 9773/V006667/2009/PO.
13. Vyjádřením HZS Moravskoslezského kraje ze dne 17. 9. 2009, č.j. Prev-1761/NJ-2009..
14. Vyjádřením Telefonica O₂ Czech Republic, a.s. ze dne 20. 5. 2009, č.j. 59679/09/MOV/000.
15. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 27. 5. 2009, č.j. 1022146751.
16. Vyjádřením ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 2. 6. 2009, č.j. 09/2124.
17. Vyjádřením RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 19. 5. 2009, č.j. 2310/09/152, resp. ze dne 29. 9. 2009, č.j. 4365/09/152.
18. Vyjádřením ŘSD ČR, správa Ostrava ze dne 18. 9. 2009, č.j. 54020/2668/09/Sk.
19. Zápisy a záznamy z jednání ve věci stavby.
20. Plnou mocí ze dne 9. 9. 2009.
21. Smlouvami vlastníků dotčených pozemků.
22. Doklady prokazujícími vlastnické právo stavebníka nebo právo založené smlouvou k pozemkům na nichž má být stavba uskutečněna.
23. Výpisy z katastru nemovitostí a kopii katastrální mapy.
24. Projektovou dokumentaci z 11/2009, vypracovanou Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavičkova 1a, 638 00 Brno, pod číslem zakázky 50-2009.

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích. Přílohou žádosti o stavební povolení je také souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Příbor dne 5. 9. 2009, č. j. st.ú.1124/sd/09/Ha.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepříměně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobilí dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebníkoví a osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastním zařízením technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Jelikož zdejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle ust. § 81, § 82 a § 83 správního řádu odvolat **do patnácti dnů** ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstvo dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo jste bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství
odboru dopravy a silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu **15 dnů** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskoslezského kraje, obci Mošnov a obci Petřvald.

Vyvěšeno dne Sejmuto dne

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup

Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy a silničního hospodářství zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poplatek

Správní poplatek ve výši 3 000,- Kč podle položky č. 17 písm. i) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl zaplacen před vydáním tohoto rozhodnutí.

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Ostrava, Mojžířovic 5, 709 81 Ostrava, zastoupeným Ing. Jaromírem Rušarem MOSTY, IČ 48513644, Slavičкова 1a, 638 00 Brno - doporučeně,
- vlastníků staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a tomu, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- vlastníků sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno – veřejná vyhláška,

Dotčené orgány (datová schránka):

- Obecní úřad Mošnov, Mošnov 175, 742 51 Mošnov,
- Městský úřad Příbor, stavební úřad, Náměstí Sigmunda Freuda 19, 742 58 Příbor,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí, Štefánikova 1163, 742 21 Kopřivnice,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor vnější služby Nový Jičín, dopravní inspektorát, Svatopluka Čecha č. 11, 741 01 Nový Jičín,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, Zborovská 5, 741 11 Nový Jičín

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitřních věcí
- Obec Mošnov, Mošnov 175, 742 51 Mošnov
- Obec Petřvald, Petřvald 175, 742 60 Petřvald

Evidenční číslo písemnosti: 40/10
Vyvěšeno dne: 28. 4. 2010
Bude snato dne: 13. 5. 2010
Snato dne:

OBECNÍ ÚŘAD
Městský úřad
Petřvald
okres Nový Jičín

Za správnost: Miroslav Matkovský