



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
28. října 117, 702 18 Ostrava



Číslo: MSK 72798/2010  
Sp. zn.: DSH/7790/2010/Jan

330 A10

Ing. Patrik Janota

Odbor dopravy a silničního hospodářství

595 622 900

595 622 143

patrik.janota@kr-moravskoslezsky.cz

4. 5. 2010



## Veřejná vyhláška

### Stavební povolení

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 11. 2. 2010 žádost, kterou podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha, IČ 65993390 se sídlem Na Pankráči 546/56, 145 05 Praha zastoupeno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava zastoupeným společností Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., IČ 25325680 Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno ve věci vydání stavebního povolení pro stavbu

**„Sil. I/58 – Stará Ves nad Ondřejnicí, most ev. č. 58-023“**

umístěnou na pozemku parc. č. 1972 v k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí, okr. Ostrava a na pozemku parc. č. 1337/1 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín. Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru i části pozemků parc. č. 1979 v k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí, okr. Ostrava a parc. č. 1322/5 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín.

Uvedeným dnem doručení žádosti bylo zahájeno řízení ve věci.

Souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) a o souladu se záměry územního plánování vydal Městský úřad Brusperk dne 17. 2. 2010, č. j. SÚ/328/188/2010/St a Městský úřad Příbor dne 25. 1. 2010, č. j. st.ú.26/§15/10/Ku – Stavební úřady.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění

pozdějších předpisů (dále jen prováděcí vyhláška) a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení v souladu s ustanovením § 16 zákona o pozemních komunikacích a ustanovením § 109 a následných stavebního zákona, rozhodl jako věcně a funkčně příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona takto:

**Realizace stavební akce „Sil. I/58 – Stará Ves nad Ondřejnicí, most ev. č. 58-023“ se podle ustanovení § 115 stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 16 zákona o pozemních komunikacích**

**povoluje.**

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, určenou k plnění funkce silnice I. třídy a její součástí podle zvláštního zákona - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětem stavební akce je oprava silničního mostu přes vodní tok Trnávka na silnici I/58 v k. ú. Stará ves nad Ondřejnicí, okres Ostrava a v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okres Nový Jičín. Oprava bude spočívat v provedení nové sprážené železobetonové mostovkové desky, koncových příčníků a nové závěsné zdičky. Nosná konstrukce se opatří celoplošnou izolací. Odvodnění povrchu mostu bude realizováno povrchově podél zvýšených říms a skluzů do vývazí. Izolace bude odvodněna odvodňovacími trubkami pod most a do drenáží za ruly opěr s vyústěním přes mostní křídla. Povrch silnice v délce úpravy mimo most bude odvodněn příčným sklonem do terénu. Stávající mostní otvor je kapacitně dostačující a bude zachován. Do koryta vodního toku nebude zasahováno, je navrženo pouze jeho lokální pročištění pod mostem. Most bude opravován po polovinách se zachováním částečného automobilového provozu, který bude veden vždy v jednom jízdním pruhu a řízen dopravním značením se světelnou signalizací. Délka úpravy silnice I/58 bude činit 120 m.

**Účastníky řízení** podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) jsou:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráči 56, 145 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, zastoupeným společností Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., IČ 25325680 Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno,
- vlastníci staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- vlastníci sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jejich vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci veřejné technické infrastruktury),
- ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.



Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace (dále Pt.) z 01/2010, vypracované společností Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., IČ 25325680 Havlíčkův Brod, 602 00 Brno, pod číslem zakázky 1109-1 a ověřené ve stavebním řízení, s výjimkou sp. ření podmínek stanovených v tomto rozhodnutí. Případné jiné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 1322/5 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů k provedení zákona o pozemních komunikacích, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, včetně dodržení platných příslušných českých technických norem, zejména ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6203 Zatížení mostů, ČSN 73 6221 Prohlídka mostů pozemních komunikací a ČSN 73 3050 Zemní práce – v celém svém rozsahu.
5. Stavební práce provede (provedou) pouze stavební firma(y) odborně k takovým pracím podle zvláštních předpisů způsobilá(é) a technicky dostatečně vybavená(é).
6. Před zahájením stavebních prací stavebník ve smyslu ustanovení § 152 a § 153 stavebního zákona oznámí zdejším speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a osobu vykonávající stavební dozor investora a základní informace o dodavateli, včetně dokladu o jeho způsobilosti podle zvláštních předpisů a přesně údaje o statutárním orgánu dávatele, tj. o oprávněném zástupci. Dále ohlásí stavebnímu úřadu fázi výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby a za jeho účasti mu umožní jejich provedení.
7. Před zahájením stavby stavebník zajistí dle schváleného situčního plánu v souladu s ustanovením § 153 stavebního zákona vytvoření tras technické infrastruktury v místě jejich střetu se stavbou orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

8. Postup výstavby bude podle zpracovaného postupu prací zhotovitele v souladu s vydanými stanovenními (přechodná a místní úprava provozu dle ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) zdejším úřadu a s PD, část „F“ – technická zpráva. Stavba bude realizována v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a po celou dobu výstavby bude přechodné DZ udržováno podle stanovení DZ, k jehož vydání na základě žádosti a příslušnou Polici ČR odsouhlasené dokumentace dopravního značení je příslušný zdejším úřad. Úprava provozu s trvalým DZ bude provedena dle „Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“, k jehož vydání je opět příslušný zdejším úřad a jeho umístění bude provedeno v termínu ke kolaudaci stavby. Požadavek obce Petřvald na oboustrannou instalaci dopravní značky „Zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 12 tun“ bude řešen v rámci výše zmíněného stanovení místní úpravy a povolení uzavírky. Toto stavební povolení se na povolení dopravního značení nevztahuje.
9. Pro stavbu ve smyslu ustanovení § 156 stavebního zákona mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby a ochranu proti hluku.
10. Stavebník naloží s odpady (přebytky výkopek, vybourané hmoty, apod.) způsobem odpovídajícím zákonu o odpadech a doloží doklady o jejich uložení ke kolaudaci stavby.
11. Veškeré poklopy armatur a kanalizační poklopy v místě stavby budou upraveny do nivelety konečných úprav komunikace.
12. Budou dodrženy předemité podmičky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje ze dne 7. 1. 2010, č. j. KRPT-117529-1/ČJ-2009-0700DP, resp. ze dne 16. 12. 2009, č. j. KRPT-742-390/ČJ-2009-070407:
  - Při realizaci přechodného dopravního značení požadujeme, aby DZ A15 s DT E3b byla umístěna s výstražným světlem typu 1 nebo, aby tato dopravní značka byla umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu a v protisměru také. Dále zároveň se SSZ neumísťovat DZ č. P7 a z opačné strany DZ č. P8.
  - V rámci zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/58 požadujeme, aby stavba byla zkoordinována s realizací rekonstrukce sousedního mostu ev. č. 58-022 tak, aby obě stavby neprobíhaly současně.
  - Před začátkem stavebních prací je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 25 zákona č. 13/1997 Sb., v platném znění (zvláštní užívání) a ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
  - Dopravní značení bude provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona č. 361/2000 Sb., v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání TP 66.
  - Dopravní značení musí být provedeno a umístěno v souladu se stávajícím dopravním značením dle platných zákonů, vyhlášek, technických podmínek a norem, podle konkrétní situace.



13. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky obsažené ve stanoviscích správců podzemních komunikačních vedení a inženýrských sítí:

**Telefónica O2 Czech Republic, a. s., ze dne 20. 10. 2009, č.j. 121513/09/MOV/V00**

zejména tyto podmínky:

- v případě kolize se SEK v majetku Telefónica O2 Czech Republic, a.s. volat p. Dombrovského 602 786 457 k určení dalších podmínek ochrany, případně zjevení,
- při činnostech v blízkosti vedení SEK respektovat pravidla pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu dodržet související ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54,
- před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. Seznámit prokazatelně pracovníky, kteří budou provádět stavební práce, s vyznačenou trasou PVSEK (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap. II, čl.1., 4. a 5.),
- upozornit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit pracovníky na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků,
- při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečnosti zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s. pověřeného ochranou sítě Karel Dombrovský (tel.: 596 683 340), (dále jen „POS“). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu, stanoveného POS,
- při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkrytá vedení zajistit proti poškození, odcizení a prověšení,
- zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod., vykonávat velmi opatrně kvůli uhývajícím kryptům nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap. IV. čl.3. a 4.),
- dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyřadit pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához,
- pomocná zařízení, která jsou součástí vedení, nesmí být dočasně využívána k jiným účelům a nesmí být dočasně ani přemístěna,
- trasu PVSEK mimo vozovku není dovoleno přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození a způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Respektovat výkon NVSEK,
- na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí ničit niveleta terénu, vysazovat porosty apod. Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS,

- manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1,0 m (čl. 275, ČSN 34 2100),
- na pracoviště POS se obraťte v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdyby i nad rámec těchto podmínek ochrany mohlo dojít ke střetu stavby se SEK,
- každé poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámte Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a. s., tel. 800 184 084.

**14. Budou dodrženy předemné podmínky Českého rybářského svazu ze dne 29. 1. 2010, č.j. DOP/47/2010:**

- 14 dní před zahájením stavby písemně informovat MO ČRS Stará Ves nad Ondřejnicí. V případě ohrožení rybi osádky v úseku, kde bude provedena stavba, požadujeme provést zachranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede příslušná pověřená MO ČRS Stará Ves nad Ondřejnicí. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby,
  - pro omezení zákalu vody požadujeme vytvořit obtok nebo zemní hrázky, které svedou čistou vodu v úseku, kde se bude provádět stavební úprava toku a vodní živočichové nebudou zbytečně ohroženi zákalem. V průběhu stavby bude efektivně bráněn únik ropných a jiných toxických látek do vodního toku, aby nedošlo ke znečištění navazujícího úseku VT, pro případ úniku ropných látek bude připravena normální stěna ke zneškodnění havárie.
- 15. Budou dodrženy předemné podmínky Zemědělské vodohospodářské správy, Oblastí Povodí Odry ze dne 6. 1. 2010, č.j. NJ/1516/09:**
- rekonstrukce mostu bude provedena dle schválené dokumentace, veškeré změny budou projednány se ZVHS,
  - požadujeme provést pročistění stávajícího koryta vodního toku před a za mostem v délce 10 m,
  - při provádění prací nesmí dojít ke znečišťování vodního toku a jeho a jeho koryta stavebním odpadem, pokácenou dřevinou, ropnými látkami a jinými chemickými látkami ap.,
  - po dokončení stavby požadujeme být přizváni ke kontrole.

**16. Budou dodrženy předemné podmínky Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 26. 1. 2010, č.j. SMO/134024/09/OŽP/Bey:**

- s veškerými odpady, které budou vznikat stavební činností, musí být nakládáno v souladu s ustanoveními zákona o odpadech, včetně předpisů vydaných k jeho provedení,
- v rámci oznámení užívání stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno způsobem, který je v souladu s předcházející podmínkou,
- realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod a ke zhoršení odtokových poměrů a povodňové ochrany na předemné lokalitě,



- veškeré případné manipulace s vodám závadnými látkami i v době realizace záměru musí být prováděny tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku lávadrých látek do půdy, nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými nebo odpadními vodami,
  - v průběhu stavebních prací nesmí být stavební ani jiný materiál ukládán do průtočného profilu toku,
  - po ukončení prací musí být staveniště vyklizeno, průtočný profil uveden do nezávadného stavu,
  - vlastník stavby mostu je ve veřejném zájmu povinen dbát o jeho statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby nebyl ohrožen plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit jej proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Pokud k narušení plynulého odtoku vod dojde v důsledku zanedbání péče o tuto stavbu, je vlastník povinen na své náklady provést opravu a plynulý odtok vody plně obnovit,
  - pro stavbu je nutno zpracovat plán opatření pro případy havárie (dále jen „havarijní plán“) ve smyslu § 39 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., který bude předložen odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy ke schválení. Havarijní plán se schvaluje na základě žádosti zhotovitel stavby nebo investorem stavby v případě, že zhotovitel není znám. Havarijní plán musí být schválen před započatím prací,
  - pro období realizace stavby bude zpracován povodňový plán ve smyslu § 71 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., který bude před zahájením stavebních prací předložen odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy k vyjádření,
  - pročištění stávajícího koryta vodního toku bude provedeno v délce 10 m před a za mostem, zásah do vodního toku bude minimalizován, zřizované opěvnění bude plynule navázáno na stávající koryto vodního toku,
  - při pročištění budou odstraněny pouze nánosy usazenin, koryto nebude prohlubováno, mobilní lehké konstrukce budou po ukončení prací z koryta odstraněny,
  - dřeviny břehového porostu budou chráněny před poškozením, bude přihlíženo k ČSN 83 9061, zejména k bodům 4.6, 4.8, 4.9 a 4.10.
17. Budou dodrženy předmětné podmínky Městského úřadu Kopřivice, odboru životního prostředí ze dne 4. 2. 2010, č.j. 83/2010/OŽP&1954/2010/Šimš:
- nedojde k prohlubování koryta vodního toku. Bude zachováno stávající úroveň dna,
  - bude minimalizován pojezd stavební mechaniky ve vodním toku,
  - bude zajištěna ochrana vod před únikem ropných a jiných nebezpečných látek ze stavebních mechanismů do vodního toku a okolí,
  - po ukončení stavebních prací bude okolí stavby uvedeno do původního stavu, koryto vyčištěno od případných nánosů a stavebního materiálu, povrch břhů bude urovňán a oset travním osivem,
  - ukončení prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody MÚ Kopřivice (556 879 789).

18. Stavebník (investor) zajistí ochranu všech dotčených zařízení technické infrastruktury tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jejich poškození, ohrožení provozu nebo zamezení přístupu k nim. Všechna nadzemní a podzemní vedení, budoucí stavbou dotčena, musí být uvedena do původního provozuschopného stavu. Ve smyslu ust. § 161 st. vebního zákona na výzvu stavebního

úřadu jsou vlastníci technické infrastruktury povinni mu bez průtahů poskytnout nezbytnou součinnost při plnění úkolů podle stavebního zákona.

19. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečištění, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů. Dále nesmí docházet k zamezování přístupu v důsledku stavby k dalším přílehlým stavbám nebo pozemkům.

20. Stavebník je povinen ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby.

21. Stavebník (zhotovitel stavby) je povinen věst ve smyslu ustanovení § 157 stavebního zákona stavební deník, do kterého se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby.

22. Speciální stavební úřad stanovuje, že kontrolní prohlídky budou prováděny v pravidelných kontrolních dnech stavby svolávaných investorem stavby minimálně 1x měsíčně po celou dobu výstavby.

**Na kontrolní dny bude zván speciální stavební úřad,** kterému technický dozor oznámí konání kontrolních prohlídek minimálně 7 dní předem. K poslední kontrolní prohlídce před zahájením provozu stavebník předloží:

- atesty stavebních prvků a konstrukcí (prohlášení o shodě) ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- doklad o způsobu naložení s odpady ze stavby v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změnách některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek,
- výsledky předepsaných zkoušek.

23. Kontrolní prohlídky budou probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace či projektové dokumentace pro provádění stavby.

24. Stavbu lze zahájit po nabytí právní moci tohoto stavebního povolení. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení speciální stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace.

25. Stavební povolení není povolením k trvalému užívání stavby.

26. V průběhu realizace stavby, respektive do doby vydání kolaudačního souhlasu, bude organizace provozu na silnici I/58 probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci a následně dle stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, které vydá krajský úřad



Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, ve správním řízení na základě žádosti a po předchozím vyjádření Policie ČR, KRP Moravskoslezského kraje, odbor služeb dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava.

27. Kolaudační souhlas vydá stavební úřad na základě žádosti stavěbníka, která má obsahové náležitosti podle § 12 odstavce 1 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu (příloha č. 5 - žádost o vydání kolaudačního souhlasu).

28. Podanou žádost o kolaudační souhlas stavebník doplní:

- geometrickým plánem,
- závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby

29. Na základě podané žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavební úřad do 15 dnů ode dne doručení žádosti stanoví termín provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

K trvalému odněti zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu nedochází.

K trvalému odněti pozemků určených k plnění funkcí lesa nedochází.

Námítky účastníků řízení nebyly vzneseny.

## Odůvodnění

Dne 11. 2. 2010 podal stavebník – Ředitelství silnic a dálnic ČR Praha IČ 65993390 se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha zastoupeno Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžířovců 5, 709 81 Ostrava zastoupeným společností Rybák – Projektování staveb spol. s r.o., IČ 25325680 Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno v rozsahu plné moci pro stavbu ze dne 8. 10. 2009 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost o vydání stavebního povolení pro stavbu „**Sil. 1/58 – Stará Ves nad Ondřejnicí, most ev. č. 58-023**“ umístěnou na pozemku parc. č. 1979 v k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí, okr. Ostrava a na pozemku parc. č. 1337/1 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín. Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru i části pozemků parc. č. 1979 v k. ú. Stará Ves nad Ondřejnicí, okr. Ostrava a parc. č. 1322/5 v k. ú. Petřvald u Nového Jičína, okr. Nový Jičín. Jedeným dnem podání žádosti bylo zahájeno správní řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 25. 3. 2010, č. j. MSK 50053/2010 oznámil zahájení stavebního řízení pro předmetnou stavbu „**Sil. 1/58 – Stará Ves nad Ondřejnicí, most ev. č. 58-023**“ účastníkům řízení a dotčeným orgánům a stanovil příslušnou lhůtu pro vyjádření. Současně tímto opatřením splnil svou povinnost stanovenou mu ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a oznámil občanským sdružením nebo jejich organizačním složkám jejich hlavní poslání podle stanov je ochrana přírody a krajiny (dále jen „občanská sdružení“), pokud mají právní subjektivitu, zahájení stavebního řízení, u kterého mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné citovaným zákonem.

Dle ustanovení § 70 odst. 3 téhož zákona by se občanské sdružení stalo účastníkem předmetného stavebního řízení, pokud by svou účast písemně oznámilo zdejšímu speciálnímu úřadu a to do **osmi dnů** ode dne, kdy mu bylo předmetné oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno. K řízení se jako jeho účastník nepřihlásilo žádné občanské sdružení.

V uvedené lhůtě opatření nikdo neuplatnil námítky.

Stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště, a proto podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání. V průběhu řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost investora stavby o stavební povolení na předmetnou stavbu z hlediska ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Účastníci řízení a dotčené orgány se k předmetné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách rozhodnutí. Do podmínek pro provedení stavby byly zahrnuty pouze ty podmínky, které se týkají předmetné stavby, ostatní podmínky, netýkající se povolované stavby vč. podmínek pro vypořádání majetkoprávních vztahů, nejsou v podmínkách rozhodnutí zahrnuty.

Podaná žádost o stavební povolení byla doložena těmito vyjádřeními, stanovisky a rozhodnutími:

1. Souhlasem se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, který vydal příslušný stavební úřad – Městský úřad Brušperk dne 17. 2. 2010, č. j. SÚ/328/188/2010/St a Městský úřad Příbor dne 25. 1. 2010, č. j. st.ú.26/§15/10/Ku.
2. Souhlasem Policie ČR KRP MSK ze dne 7. 1. 2010, č. j. KRPT-117529-1/ČJ-2009-0700DP, resp. ze dne 16. 12. 2009, č. j. KRPT-742-390/ČJ-2009-070407.
3. Souhlasem Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 8. 12. 2009, č. j. 1235/2009/OŽP&68163/2009/Jlf, resp. ze dne 4. 2. 2010, č. j. 83/2010/OŽP&1954/2010/Šimš.
4. Vyjádřením Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 4. 1. 2010, č. j. 17/2009/OŽP&70061/2009/Hur.
5. Rozhodnutím Městského úřadu Kopřivnice, odboru životního prostředí ze dne 20. 1. 2010, č. j. 84/2010/OŽP&1361/2010/Haš.
6. Vyjádřením Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 26. 1. 2010, č. j. SMO/134024/09/OŽP/Bey.
7. Závazným stanoviskem Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 4. 1. 2010, č. j. SMO/126916/09/OŽP/VE.
8. Rozhodnutím Magistrátu města Ostravy, odboru ochrany životního prostředí ze dne 23. 2. 2010, č. j. SMO/018364/10/OŽP/Ben.
9. Vyjádřením obce Petřvald ze dne 28. 1. 2010, č. j. 900/2009.
10. Souhlasem Obecního úřadu Stará Ves nad Ondřejnicí ze dne 12. 1. 2010, č. j. 910/2009.
11. Vyjádřením ZVHS, Oblast Pováří Odry ze dne 6. 1. 2010, č. j. NJ/1516/09.
12. Vyjádřením Povodí Odry, státní podnik ze dne 11. 12. 2009, č. j. Z1 1229/122.1.7.251/09, VHP 705/09.

13. Vyjádřením Vojenské ubytovací a stavební správy Olomouc ze dne 30. 12. 2009, č.j. 3754/14755/2009 – 1383 – ÚP-OL.
14. Vyjádřením Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje ze dne 7. 12. 2009, č.j. HOK/OV-12257/215.5.1/09.
15. Vyjádřením Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 23. 1. 2009, č.j. PO9571-970.
16. Vyjádřením Českého rybářského svazu ze dne 6. 4. 2010, č.j. 58/10.
17. Vyjádřením SmVaK ze dne 21. 10. 2009, č.j. 9773/V0136.7/R080691/2009/PO, resp. ze dne 9. 4. 2010, č.j. 9773/V003680/R013758/2010/PO.
18. Vyjádřením HZS Moravskoslezského kraje ze dne 21. 12. 2009, č.j. Prev-5434/KŘ-2009.
19. Vyjádřením Telefonica O<sub>2</sub> Czech Republic, a.s. ze dne 20. 10. 2009, č.j. 121513/09/MOV/V00.
20. Vyjádřením ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 22. 10. 2009, č.j. 102418/616.
21. Vyjádřením RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 23. 10. 2009, č.j. 4745/09/152.
22. Zápisy a záznamy z jednání ve věci stavby.
23. Plnou mocí ze dne 8. 10. 2009.
24. Smlouvami vlastníků dotčených pozemků.
25. Doklady prokazujícími vlastnické právo stavebníka nebo právo založené smlouvou k pozemkům na nichž má být stavba uskutečněna.
26. Výpisy z katastru nemovitostí a kopíí katastrální mapy.
27. Projektovou dokumentaci z 01/2010, vypracovanou společností Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., IČ 25325680 Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, pod číslem zakázky 1109-1.

Z předložených podkladů vyplývá, že stavebník může uskutečnit předmětnou stavbu na výše uvedených pozemcích. Přílohou žádosti o stavební povolení je také souhlas se stavbou podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), který vydal příslušný obecní stavební úřad – Městský úřad Brůperk dne 17. 2. 2010, č. j. 5U/328/188/2010/St a Městský úřad Příbor dne 25. 1. 2010, č. j. st.ú.26/515/10/Ku.

Zdejší speciální stavební úřad v rámci stavebního řízení zjistil, že projektová dokumentace stavby splňuje obecně technické požadavky na vystavbu a že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepříměně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Účastníci řízení a spolupůsobilí dotčené orgány se k předmětné stavbě vyjadřovali v rámci zpracování projektu i v rámci tohoto stavebního řízení. Nikdo neuplatnil proti stavbě námítky.

Stavební úřad stanovil, že v daném případě přísluší postavení účastníka stavebního řízení osobám, které mají vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická nebo jiná práva k sousedním pozemkům a stavbám na nich v místě provádění staveb a vlastníkům zařízení technické infrastruktury v místě provádění staveb. Požadavky a připomínky jsou zapracovány v projektu samém a v podmínkách tohoto rozhodnutí.

V souladu s ustanovením § 69 odst. 2 správního řádu je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí rozdělovník.

Je-li zřejší speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení předmětné stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení dle ust. § 81, § 82 a § 83 správního řádu odvolat do patnácti dnů ode dne jeho doručení. Včas podané odvolání má v souladu s ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek.

Odvolání se podává u Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, a je adresováno na odvolací orgán Ministerstva dopravy, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník řízení dostal jeden stejnopis. Nepodá – li účastník řízení potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

Pokud účastník řízení nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou nebo bezprostředně po doručení prostřednictvím veřejné datové sítě neotevřel datovou schránku, ale ve smyslu ust. § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo v provozovně pošty nebo datové schránce, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoliv až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už počínaje jedenáctým dnem ode dne uložení písemnosti v provozovně pošty nebo datové schránce.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbyvá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Ing. Patrik Janota  
referent pro silniční hospodářství  
odboru dopravy a silničního hospodářství



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu **15 dnů** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Rozhodnutí bude vyvěšeno na úřední desce a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup, a to na Krajském úřadu Moravskoslezského kraje, obci Stará Ves nad Ondřejnicí a obci Petřvald.

Vyvěšeno dne ..... Sejmuto dne .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne .....  
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmuti  
oznámení a jeho zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup .....

## Příloha pro investora

Ověřenou dokumentaci stavby si investor vyzvedne u odboru dopravy a silničního hospodařství zdejšího úřadu po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

## Poplatek

Správní poplatek ve výši 3 000,- Kč podle položky č. 17 písm. l) sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl zaplacen před vydáním tohoto rozhodnutí.

## Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 00 Praha 4, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správou Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava, zastoupeným společností Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., IČ 25325680 – IDDS: ne2yj6f,
- vlastníkůům staveb na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a tomu, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- vlastníkůům sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno (i vlastníci veřejné technické infrastruktury) – veřejná vyhláška,
- tomu, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno – veřejná vyhláška,

Dotčené orgány (datová schránka):

- Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí – IDDS: 5zubv7w,
- Městský úřad Brušperk, stavební úřad – IDDS: 37cbe8h,
- Městský úřad Příbor, stavební úřad – IDDS: rfvbx3k,
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí – IDDS: 42bb7zg ,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie Ostrava – IDDS: n5hai7v,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor vnější služby Nový Jičín – IDDS: n5hai7v,
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – IDDS: spdaive

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitřních věcí
- Obec Stará Ves nad Ondřejnicí, Zámecká 1, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí
- Obec Petřvald, Petřvald 175, 742 60 Petřvald

Evidenční číslo písemnosti: **43/10**  
Vyvěšeno dne: **5. 5. 2010**  
Bude sňato dne: **10. 5. 2010**  
Sňato dne:

Úřad krajského  
742 60 PETŘVALD  
okres Nový Jičín  
Za správnost: **Marek Malík**