

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 00 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 4. 10. 2010

Č. j.: 87469/ENV/10

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Letiště Leoše Janáčka Ostrava – ostatní zpevněné plochy, 1. – 4. etapa

Kapacita (rozsah) záměru: Rozšíření stávajících pojezdových drah A, B, C, D a F. Stávající pojezdové dráhy mají šířku 21 m. Zpevněné postranní pásy jsou široké 5,6 m. Po realizaci záměru budou mít pojezdové dráhy A, B, C a F šířku 23 m a jejich zpevněné postranní pásy budou rozšířeny na 10,5 m na každé straně. Celková šířka pojezdových drah pak bude 44 m. Pojezdová dráha D bude mít po realizaci záměru šířku 25 m a její zpevněné postranní pásy budou mít šířku 17,5 m na každé straně. Celková šířka pojezdové dráhy D pak bude 60 m.

Realizací záměru vzrostou rozlohy zpevněných a zastavěných ploch přibližně o 8,71 ha, tj. o 10,8 % původní rozlohy.

Charakter záměru:

Předmětem oznámení je rozšíření stávajících pojezdových drah A, B, C a F na letišti Ostrava – Mošnov pro možnosti provozu letadel kódového písmene E (letadla s rozpětím od 52 – 65 m jako např. Boeing B747, B777, Airbus A340, Iljušin IL96), rozšíření pojezdové dráhy D pro možnost provozu letadel kódového písmene F (letadla s rozpětím od 65 – 80 m jako např. Airbus 380, Antonov AN124-Ruslan), vybudování odmrazovacího stání (rozměry plochy 90 x 90 m), které umožní ekologickou likvidaci zachycených odmrazovacích tekutin a zvýšení efektu procesu odmrazování letadel, a dobudování odbavovací plochy S (plochy pro odbavení nákladní letecké dopravy). Součástí záměru je také instalace světelného vybavení pro CAT II ICAO.

Parametry vzletové a přistávací dráhy nebudou záměrem dotčeny (její délka, plocha ani kapacita se nezmění). Vlastní realizace záměru nebude mít žádný vliv na intenzitu (počty letadel) nebo charakter leteckého provozu na letišti Ostrava – Mošnov.

Umístění:

kraj: Moravskoslezský
obec: Mošnov, Albrechtický, Petřvald

k. ú.: Mošnov, Albrechtický, Harty

Zahájení: 2011

Ukončení: 2012

Oznamovatel: Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Zařazení záměru: 9.2/I (Letiště se vzletovou a přistávací dráhou v délce 2 100 m a více) – **změna záměru dle § 4 odst. 1, písm. b)**

Podle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Letiště Leoše Janáčka Ostrava – ostatní zpevněné plochy, 1. – 4. etapa“

nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

Podmínky závěru zjišťovacího řízení

Pro fázi přípravy:

- 1) Do projektové dokumentace stavby zapracovat plán organizace výstavby, ve kterém budou uvedeny:
 - použité mechanismy,
 - dopravní trasy, které budou v maximální míře vedeny mimo obytnou zástavbu přilehlých obcí,
 - bilance stavební suti a výkopových zemin a místa jejich využití nebo bezpečného odstranění,
 - upřesněna místa skládek materiálů,
 - opatření ke snížení prašnosti,
 - způsob nakládání se vzniklými odpady,
 - způsob likvidace případného úniku látek nebezpečných vodám a řešení nestandardních stavů.
- 2) Při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí (např. používání automobilů normy EURO3 a vyšší).
- 3) V projektové dokumentaci provést posouzení vlivu zvýšeného množství dešťových vod z „kanalizačního“ povodí A, na stávající kapacitu koryta Albrechtického potoka, do kterého jsou dešťové vody před obcí Albrechtický zaústěny. Vypracovanou dokumentaci předložit Zemědělské vodohospodářské správě k odsouhlasení.

Pro fázi realizace:

- 4) V dostatečném předstihu informovat obyvatele obcí v okolí stavby o délce a charakteru jednotlivých etap výstavby. Na základě tohoto ustanovit kontaktní osobu, na kterou se budou moci občané obrátit s případnými žádostmi nebo stížnostmi.
- 5) Dodržovat technologickou kázeň na staveništi.
- 6) Minimalizovat zásoby prашných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prашnosti v průběhu výstavby.
- 7) Pravidelně kropit prашné prostory staveniště, stavební komunikace a deponii zemin (v případě zvýšené prашnosti při dlouhodobě suchém počasí).
- 8) Důsledně čistit příjezdové komunikace a vozidla vyjíždějící ze staveniště.
- 9) Omezit rychlost vozidel na staveništi a mimo zpevněné plochy na 30 km/h.
- 10) Pravidelně kontrolovat zpevněné komunikace v nejbližším okolí stavby; v případě potřeby zajistit vhodným způsobem jejich úklid.
- 11) Pravidelně kontrolovat technický stav používaných nákladních automobilů a stavebních strojů a minimalizovat tak jejich hlučnost, emise a případné úkapy olejů nebo pohonných hmot.
- 12) Pouze v nezbytných případech (tj. kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné) provádět doplňování paliva do stavební mechanizace v areálu stavby.
- 13) Neprovádět na staveništi údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní aj.) s výjimkou běžné denní údržby.
- 14) Používat hlučné mechanismy nebo technologie pouze v době od 7 h do 21 h, a to mimo dny pracovního klidu.
- 15) Minimalizovat chod hlučných strojů, zařízení a nákladních automobilů naprázdno; vypínat po dobu údržby, odstávek a přestávek motory nákladních vozidel a stavebních mechanismů.
- 16) Zabezpečit, aby nedošlo ke znehodnocení okolních ploch vlivem výstavby záměru.
- 17) Poučit pracovníky provádějící zemní práce, jak postupovat v případě zjištění možnosti archeologického nálezů.
- 18) Důsledně kontrolovat všechna riziková místa z hlediska úniku látek závadných vůči vodám, v případě zjištění úniku postupovat podle platného havarijního plánu ochrany vod.
- 19) Po ukončení stavebních prací zatravnit všechny nezpevněné plochy dotčené realizací záměru.

Pro fázi provozu:

- 20) Zajistit pravidelnou údržbu travnatých ploch.

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému oznámení se během zjišťovacího řízení vyjádřili:

- Obec Petřvald
- Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí

- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě
- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava
- Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Odry
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

Obec Petřvald

ze dne 20. 9. 2010

- nepožaduje posuzovat záměr dle zákona.

Městský úřad Kopřivnice, odbor životního prostředí

ze dne 16. 9. 2010, č. j.: 6/2010/OŽP&47581/2010/Tob

- nemá připomínky a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

ze dne 7. 9. 2010, č. j.: HOK/OV-9317/2.5/10

- předložené oznámení vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako přijatelný. Záměr akceptuje a nepožaduje další posouzení dle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava

ze dne 23. 8. 2010, č. j.: ČIŽP/49/IPP/1013528.002/10/VMJ

- souhlasí s opatřeními v kapitole D.4 a požaduje je zapracovat do dokumentací pro následná správní řízení.

Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Odry

ze dne 15. 9. 2010, č. j.: NJ/967/10

- souhlasí se záměrem, za předpokladu splnění následujících podmínek: provést posouzení vlivu zvýšeného množství dešťových vod z „kanalizačního“ povodí A, na stávající kapacitu koryta Albrechtičského potoka, do kterého jsou dešťové vody před obcí Albrechtičky zaústěny, vypracovanou dokumentaci předložit Zemědělské vodohospodářské správě k odsouhlasení.

Požadavky jsou zahrnuty v podmínkách závěru zjišťovacího řízení.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

ze dne 22. 9. 2010, č. j.: 3786/780/10

- realizace záměru je akceptovatelná za předpokladu dodržení opatření pro omezení prašnosti v době výstavby.

Veškerá navrhovaná opatření v oznámení záměru, týkající se prašnosti, jsou součástí podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Príslušný úřad neobdržel žádné nesouhlasné vyjádření k oznámení. Žádný z dotčených správních úřadů ani dotčených územních samosprávných celků nepožadoval další posouzení. Veřejnost ani občanská sdružení se k oznámení záměru nevyjádřila. Veškeré připomínky byly zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí.

Kopie výše uvedených vyjádření, včetně vypořádání zpracovatele oznámení, jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí a na stránkách Ministerstva životního

prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru MZP314, v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Obdrží:

dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, oznamovatel, zpracovatel
oznámení